



Boletim Número 3 • Junho de 2007

1. Localização

O campeonato terá lugar no **Aeródromo Municipal de Évora**

Indicativo Oficial ICAO: **LPEV**

Frequência rádio TWR: **122.700** Mhz.

Pistas

Azimute	Dimensões	Superfície
01 / 19	1400 m x 23 m	Asfaltada
08 / 26	640 m x 30 m	Saibrosa

Coordenadas geográficas: **N 38° 31' 30"**, **W 007° 53' 50"**

Altitude: **246** m / **807'**

O aeródromo está localizado 4 km a sul da cidade de Évora, na estrada para Beja.

Mais informações: <http://www.vooavela.net/artigos/Locais/PortEvora.pdf> (MPC)

<http://www.cm-evora.pt/Campanhas/aerodromo/>

http://www.pelicano.com.pt/zp_evora.html

2. Datas:

- Período de inscrições: de 6 de Junho a 10 de Julho de 2007 à taxa normal (€75) e de 11 a 20 de Julho de 2007 à taxa agravada (€150).
- Treinos oficiais: 21 de Julho de 2007.
- Primeiro breve obrigatório: 22 de Julho de 2007 às 10:00h.
- Período de competição: de 22 a 28 de Julho de 2007.
- Jantar de confraternização: 28 de Julho de 2007 às 21:00h.
- Cerimónia de encerramento e entrega de troféus: 28 de Julho de 2007 às 21:00h.



3. Organização

- a. Director: Francisco de Almeida
- b. Subdirector: Carlos Gorjão
- c. Chefe de pista: Ruy da Câmara Cabral
- d. Informática e classificações: Rui Craveiro
- e. Tarefas: Francisco de Almeida
- f. Meteorologia: Francisco de Almeida
- g. Rebocadores: António Galinha Dias, José Dias, Rui Craveiro

Outros oficiais serão anunciados oportunamente.

4. Alojamento

Algumas opções de alojamento em Évora:

- a. Parque de Campismo de Évora (Orbitur), Estrada das Alcáçovas. Tel 266 750 677.
- b. Hotéis e pensões na cidade de Évora:
 - Residencial Graça *** Tel. 266 700 444 www.evora.net/residencialgraca, residencial_graca@aeiou.pt
 - Monte da Serralheira, 500 m a pé a Oeste do aeródromo ou a 4 Km por automóvel, piscina, cavalos, www.monteserralheira.com, monteserralheira@mail.telepac.pt Tel. 266 741286. Quartos e apartamentos T1, T2 e T6
- c. Centro de Férias OSMOP, Tel. 266 707 215, cfe@osmop.pt

A organização do campeonato está disponível para auxiliar participantes não residentes em Portugal a seleccionar e reservar de alojamento.

Não é possível presentemente acampar nas instalações do Aeródromo Municipal de Évora. A direcção do aeródromo designou uma zona para parque de auto-caravanas, que oferece infraestruturas muito limitadas.

5. Taxa de Inscrição

As inscrições só serão válidas após pagamento da respectiva taxa. Esta cobrirá todas as despesas operacionais e logísticas durante o campeonato, tais como fotocópias, cartas de navegação, publicação de pontos de volta e resultados oficiais, prémios e jantar de encerramento para o piloto e um ajudante de terra, mas exclui reboques.

Campeonato Nacional de Voo à Vela

Évora, 21-28 Julho 2007



A taxa de inscrição tem o valor de € 75 para pagamentos efectuados até 10 de Julho de 2007 e de € 150 para pagamentos efectuados após essa data. A taxa de inscrição será paga à Federação Portuguesa de Aeronáutica:

C/C MILLENIUM BCP 13180173749
NIB: 00330000 13 180 17374941
IBAN: PT50 0033 0000 1318 0173 7494 1
BIC/SWIFT: BCOMPTPL

Solicita-se p.f. incluir no campo “Motivo da transferência” o nome próprio do inscrito assim como, se possível, o envio do comprovativo da transferência ao secretariado da FPA.

A taxa de inscrição poderá também ser paga por cheque enviado por correio ou entregue em mãos na sede da FPA (dias úteis das 15:00 às 18:00).

6. Reboques

Os reboques serão efectuados à altura fixa de 500 metros e terão o preço unitário de € 30 por reboque. Os aviões e respectivos pilotos rebocadores, em número adequado para garantir a normal sequência de descolagens, serão contratados pela organização do campeonato.

7. Regulamentos

Regulamentos gerais: aplica-se na generalidade o Código Desportivo FAI, Secção Geral e Secção 3 com os seus Anexos.

Regulamento local: o regulamento local está disponível na página da Federação Portuguesa Aeronáutica.

8. Classes de competição e índice classificativo

- a. A competição terá uma classe única, denominada *Classe Desportiva*.
- b. Aplicar-se-á o índice classificativo de planadores do Aeroclube Alemão, ver http://www.daec.de/download/se/index_2006.pdf



9. Tipo de provas

As provas consistirão em tarefas de áreas (Assigned Area Speed Task, Assigned Área Distance Task) ou de velocidade (Assigned Speed Task).

10. Documentação de vôo

A análise documental dos vôos será efectuada, exclusivamente, por gravadores de dados de vôo GNSS de qualquer categoria aprovada pelo IGC até 26 de Fevereiro de 2007, ver http://www.fai.org/gliding/system/files?file=igc_approved_frs.pdf

Pilotos que não disponham de gravadores de dados de vôo, deverão mencioná-lo na ficha de inscrição. A organização proverá um número limitado de gravadores de propriedade da FPA para uso no campeonato. Será dada precedência a pilotos jovens e a iniciados.

11. Pontos de Volta

Ficheiros de pontos de volta nos formatos mais comuns podem ser descarregados de <http://soaringweb.org/TP/Evora>.

A correcta transferência dos pontos de volta para os receptores de GPS e registadores de dados de vôo utilizados na competição será da exclusiva responsabilidade de cada concorrente.

12. Requisitos de participação

Um piloto concorrente poderá ter qualquer nacionalidade e deverá cumprir os seguintes requisitos:

- a. Ter pelo menos 40 horas de voo como piloto comandante em planadores;
- b. Possuir licença desportiva FAI com o selo de 2007. A organização do campeonato terá selos disponíveis no local, ao preço de 25 EUR;
- c. Ser detentor de uma licença de piloto ou documento equivalente válido emitido pelas autoridades do país no qual o planador está registado. Um planador registado num país membro da UE poderá ser voado por qualquer piloto com licença emitida por uma autoridade da aviação civil da UE.
- d. Conhecer, compreender e cumprir o Código Desportivo FAI bem como as regras e regulamentos publicados para o evento.

Dois ou mais pilotos que partilham um planador poderão opcionalmente realizar uma inscrição única, constituindo-se como uma equipa. As equipas serão

Campeonato Nacional de Voo à Vela

Évora, 21-28 Julho 2007



representadas na classificação diária e final como entidades indivisas, não havendo lugar à representação de resultados discriminados por piloto. Para sagrar-se campeão nacional, um piloto concorrente deverá ainda ter nacionalidade portuguesa ou ter residência principal em Portugal há três ou mais anos. Equipas não poderão ser declaradas campeãs nacionais.

13. Seguros

- a. Planador: responsabilidade civil contra terceiros, não excluindo competições, igual ou superior ao montante mínimo legal.
- b. Piloto: seguro desportivo obrigatório. A Federação Portuguesa de Aeronáutica tem disponível para subscrição, seguro desportivo com prémio anual de €30.

14. Controlo anti-doping

Um controlo anti-doping será efectuado por representantes do Instituto do Desporto de Portugal durante o campeonato.

Para mais informações sobre o controlo anti-doping e substâncias controladas, consultar <http://www.fpaero.pt/regulamentos/Regulamento%20Antidopagem.pdf> e http://www.fpaero.pt/regulamentos/Controlo_Anti-Dopagem.pdf.

15. Contactos

Federação Portuguesa de Aeronáutica
Avenida Cidade de Lourenço Marques,
Praceta B - Módulo 2
1800-093 Lisboa
geral@fpaero.pt, cpvv@fpaero.pt
fax (+351) 21 853 98 99, tel (+351) 218539899

A CPVV

2007-06-19