



Associação Portuguesa de Aviação Ultraleve

Ao serviço da aviação desportiva nacional

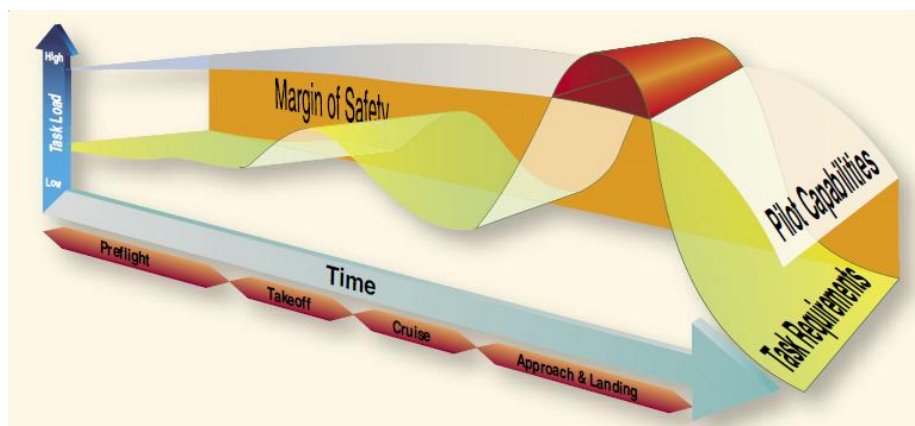
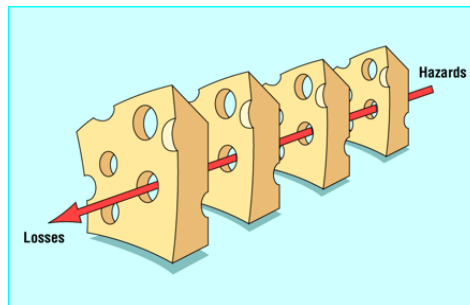
FÓRUM APAU



AVIAÇÃO ULTRALEVE E SEGURANÇA DE VÔO

Coimbra - 02/03 Abril 2011

Programa de Apresentações e Debate



**02ABR2011 - Sábado****APAU - Direcção**

- Abertura – Aviação Ultraleve Simples Acessível e Segura
- Breve descrição do enquadramento do evento.
- Apresentação das Entidades e Oradores.

GPIAA – Cor. Fernando Reis

- Enquadramento do GPIAA
- Sistema de reportes e seu objectivo
- Retrospectiva de acidentes.
- Tipologias
- Conclusões e Recomendações

Cmdt. António Santos Gomes

- Cadeia do erro
- Segurança & Modelo “swiss cheese”
- Procedimentos
- Checklist
- Aviões comunitários – Standardização
- Análise

Coffee break

Alexandra Franco

- Factores Humanos – Stress e Limitações
- Erro e Gestão do Erro
- Vigilância Situacional
- Auto-disciplina

Cmdt Pedro Gaivão

- Análise Decisional
- Vigilância situacional da evolução e tendência meteo
- Limitações

Coffee break

Dr. Carlos Pereira da Silva

- Diagrama V-n de Manobra
- Estruturas

Eng. Carlos Costa

- Carregamento Massa e Centragem

**03ABR2011 - Domingo****NAV Portugal, EPE**

- NOTAM / Manual VFR
- ATC FPLN – submissão / processamento
- Serviço de Informação de Voo/Serviço de Controlo
- Monitorização
- Serviço de Alerta
- Encerramento de um Plano de Voo
- Áreas Reservadas
 - Activação permanente
 - Activação por NOTAM
 - Activação táctica
 - Buffer
- Voo VFR nas (e sob as) TMA's de LIS/OPO/FAO
 - Rotas e tipologias de tráfego
 - Densidade de tráfego
 - Saturação de Frequência – análise de risco
 - Tipologia de reporte – ATC XPDR A7000

FAP – Força Aérea Portuguesa

- Serviço de Informação de Voo – LIS MIL
- Rotas de baixa altitude – Risco de colisão com aeronaves militares
- SAR
- Intercepção de aeronaves

Coffee Break**INAC – (a confirmar)**

- O Enquadramento da Aviação Ultraleve e a Segurança de Voo
 - Legislação e Regulamentos
 - Licenciamento de Pilotos
 - Aeronavegabilidade
 - Infra-estruturas

Aerolezíria – Eduardo Batista / Manuel Caetano da Silva**Motores Jabiru**

- Grelha de manutenção periódica
- Cuidados e especificidade de Operação e Manutenção
- Combustíveis e Lubrificantes
- Estabilidade Térmica – Sistema de Refrigeração
- Admissão e Sistema de Combustível
- Service Bulletins

Coffee Break



EET – Estudos e Empreendimentos técnicos, Lda. – Rui Luis Augusto

Motores ROTAX

- Grelha de manutenção periódica
- Cuidados e especificidade de Operação e Manutenção
- Combustíveis e Lubrificantes
- Estabilidade térmica – Sistema de Refrigeração
- Admissão e Sistema de Combustível
- Service Bulletins

APAU

- Procedimentos Operacionais
 - Inspeções antes de voo
 - Uso de Checklist
 - Altitudes semi-circulares
 - Monitorização periódica de parâmetros em voo
 - Circuito de tráfego de Aeródromo – vigilância situacional – aeronaves s/COMM
 - Interferência de antenas emisoras – Falha de motor
 - Formação de gelo no carburador – Falha de motor
 - SAF como manobra recorrente:
 - a importância da atitude defensiva;
 - avaliação sistemática e contínua de terrenos de aterragem;
 - cone de segurança;
 - gestão de energia;
 - *troubleshooting* sistemático;
 - método de prioridades durante a manobra.
- Briefing Operacional

APAU - Direcção

- Encerramento

